

ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

3201P-07

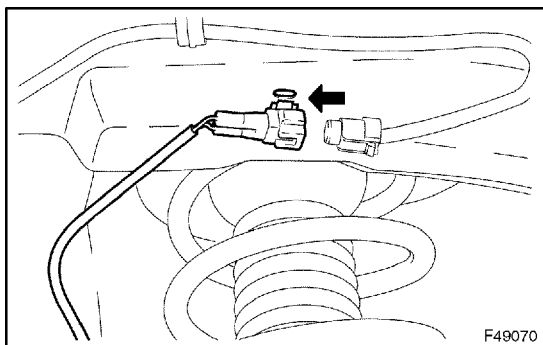
ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

- С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.
- Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны.

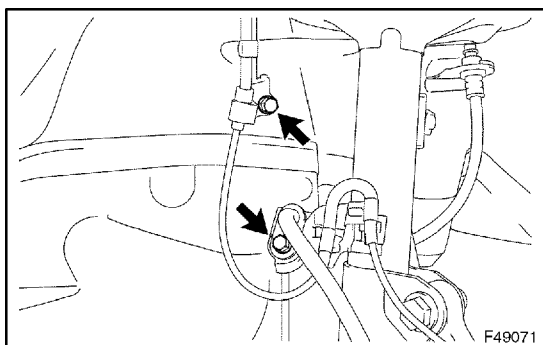
1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

2. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПОДКРЫЛОК

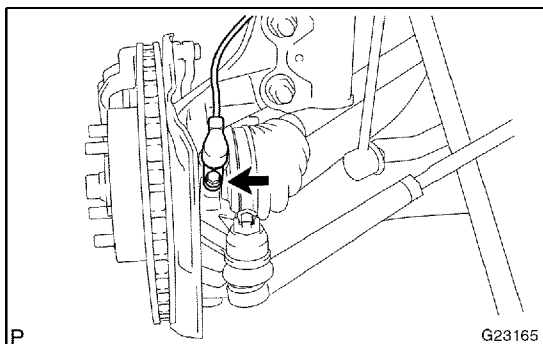


3. СНЯТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

(а) Отсоединить фиксатор и разъем.



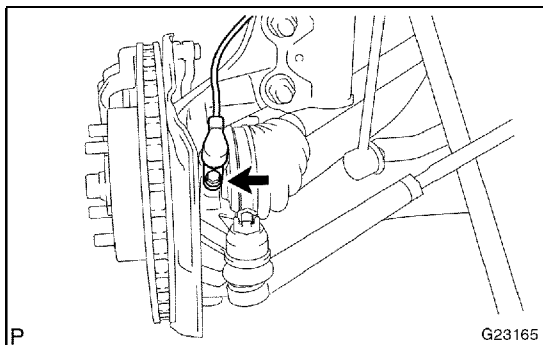
(b) Вывернуть 2 болта и отсоединить передний датчик скорости колеса от кузова и амортизатора.



(c) Вывернуть болт и снять датчик скорости колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы инородные частицы не попали на чувствительный наконечник датчика.



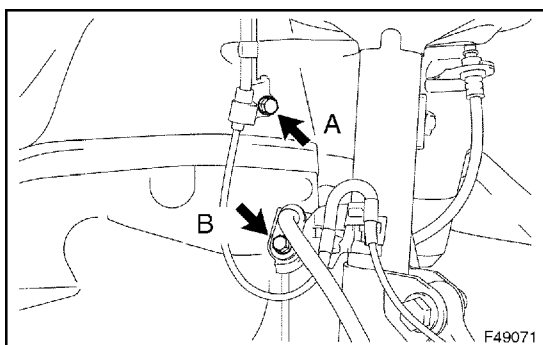
4. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

(2) Установить датчик скорости колеса и закрепить болтом.

Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы инородные частицы не попали на чувствительный наконечник датчика.



- (b) Установить передний датчик скорости колеса и закрепить 2 болтами.

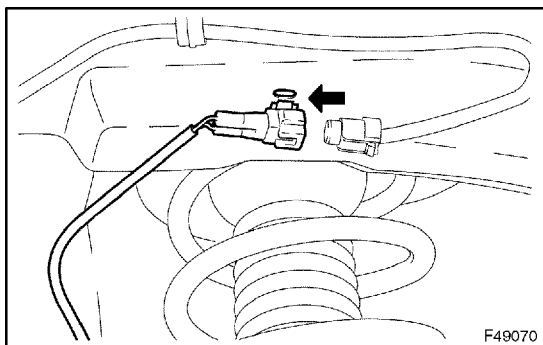
Момент затяжки:

Болт А: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)

Болт В: 29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время установки не перекручивать провод датчика.



- (c) Подсоединить разъем и закрепить фиксатором.

5. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПОДКРЫЛОК

6. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

7. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕСА АБС (см. стр. 05-444)